



LA FONDATION BERLIET AU SALON AUTOMOBILE DE LYON 2025
En hommage à l'Ecole Automobile Lyonnaise, le salon Automobile de Lyon,
du mercredi 24 au dimanche 28 septembre 2025, accueille, comme à chaque
édition, trois voitures de la Fondation Berliet.

La voiture Berliet AI 10, de 1911, *une grande routière*, a été construite aux usines de Lyon-Monplaisir jusqu'en 1920. Le modèle présenté a appartenu à l'aviateur René Fonck (1894-1953), « **As des as** » de l'**escadrille des Cigognes**, titulaire à la fin de la guerre de 1914-18, de 75 victoires officielles et 52 non homologuées. Il a fait doter sa voiture d'un puissant éclairage électrique.

Caractéristiques techniques : moteur 4 cylindres 100 x 140 / cylindrée : 4,5 litres / boîte de vitesses 4 AV + 1 AR / freins à pied sur sortie de boîte, à main sur tambours AR.

La torpédo Berliet VI de 1923, de 7 HP, modèle réceptionné aux Mines le 26 mai 1923 et construit jusqu'en 1926. La voiture présentée a effectué sans problème particulier, en 1984, le 3^e Tour de France des Grand'Mères, 3 100 km.

Emancipation de la gent féminine au lendemain de la 1^{re} guerre mondiale ? Agrément de conduite de cette torpédo légère ? Toujours est-il que pour sa promotion, le constructeur a ciblé particulièrement la clientèle féminine !

Caractéristiques techniques : moteur 4 cylindres 62 x 96, culbuteurs et soupapes en tête, de 1,23 litre de cylindrée / carburateur Zenith / boîte de vitesses 4 AV + 1 AR.

La limousine Berliet VRD 19 de 1933 : Acquise, en 1933, par l'entrepreneur lyonnais Jean-Victor Legros (1881 – 1957), elle été découverte dans un garage à la Croix-Rousse par sa petite-fille Sylvie qui l'a offerte à la Fondation Berliet en janvier 2017. Complète mais pas épargnée par l'outrage des ans, la limousine a été restaurée grâce au savoir-faire de l'équipe technique de la Fondation Berliet. Le financement de ce chantier de deux ans et demi a été assuré par le Grand Prix de la Fondation du patrimoine – Motul de 2018, le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et la souscription ouverte par la Fondation du patrimoine.

Sur 999 châssis produits, neuf ont été traités en version « **grand luxe destinée au grand tourisme** » telle que la voiture présentée.

Caractéristiques techniques : moteur 4 cylindres 90 x 130 / boîte de vitesses : 4 AV + 1 AR les 3^e et 4^e étant synchronisées / démarreur électrique / servo-frein qui agit sur les 4 roues.

Fondation Berliet / Lyon-France
Août 2025